Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2026-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 25RS13365

Organ
Regionstyrelsens arbetsutskott

Revidering av samverkansavtal avseende verksamheten Mälardalstrafik AB

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att ingå reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.

att tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler inte längre ska gälla och överlåter dessa frågor till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet samt

att detta beslut gäller under förutsättning att Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland och Region Östergötland fattar motsvarande beslut.

Sammanfattning

Mälardalstrafik Aktiebolag ägs gemensamt av regionerna Stockholm, Sörmland, Uppsala, Västmanland, Örebro län samt Östergötland och fungerar som en gemensam organisationen för samverkan kring den storregionala tågtrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen. I december 2024 beslutades att ingå ett nytt samverkans- och aktieägaravtal.

Under början av 2025 genomfördes en översyn av bolagets intäkts- och kostnadsfördelningsmodell. I december 2025 var ägarrådet överens om att skicka föreliggande förslag av reviderat samverkansavtal till respektive huvudman och ägare. Ändringar i samverkansavtalet innebär en reviderad modell som bättre tar hänsyn till nuvarande resandeflöden samt borttagande av

särskild pott för lokalgiltighet. Mot denna bakgrund föreslås att ett reviderat Samverkansavtal, aktieägaravtal och ägardirektiv antas.

Vidare föreslås att upphäva tidigare beslut om tilläggsavgifter samt avrundningsregler och i stället överlåta dessa frågor till bolaget.

Ärendebeskrivning

Mälardalstrafik Aktiebolags ägare, Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro Län samt Region Östergötland, samverkar genom bolaget om den storregionala tågtrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen. Bolaget utgör den legala enhet genom vilken stora delar av ägarnas samverkan koordineras, beslutas och implementeras. Den 17 december 2024 beslutades att ingå nytt Samverkansavtal tillika aktieägaravtal med avseende på ägarnas ägande i Bolaget.

En översyn av innevarande intäkts- och kostnadsfördelningsmodell initierades i början av året 2025. Vid ägarrådets sammanträde den 15 december 2025 § 06, presenterade Översynsgruppen förslag på revideringar och ändringar av fördelningsmodellen samt presenterade förslag att revidera formalia i Samverkansavtalet, § 07. Ägarrådet godkände förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell, samt att avsnitt 1.1.2 som behandlar Princip 2 – Återinföring av intäkter i Samverkansavtalets Bilaga 3 - justeras på så sätt att avsättningen till en särskild pott för lokalgiltighet tas bort och att den schematiska bilden över fördelningsmodellen i Samverkansavtalets Bilaga 3 ersätts med en ny. Till följd av detta finns skäl att revidera Samverkansavtalet.

Styrelsen för Mälardalstrafik Aktiebolag fattade beslut i ärendet den 3 december 2025 § 103, Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag. Ägarrådet för Mälardalstrafik Aktiebolag godkände ärendet den 15 december 2025 § 07, Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.

Beredning

Kollektivtrafiknämnden 2026-02-25.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Revideringarna i Samverkansavtalet medför inga nya konsekvenser från

tidigare beslutat Samverkansavtal.

Ekonomiska konsekvenser

Den nya ekonomiska fördelningsmodellen kan tidigast införas 2027. Givet planerad trafik för 2027 medför den nya modellen marginellt högre kostnader för Kollektivtrafiknämnden i Region Örebro län. Effekten beräknas till 0,6 miljoner kronor. Till följ av trafikförändringar 2029 i Uppsala och Stockholm förändras också koncentrationen av kostnader, med effekt att kostnaderna för Region Örebro län i stället minskar något jämför med 2026.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsens arbetsutskott 2026-03-17, Revidering av samverkansavtal avseende verksamheten Mälardalstrafik AB

251215_Utdrag § 07_Ägarråd för Mälardalstrafik Aktiebolag den 15 december 2025

251215_Förslag till reviderat Samverkansavtal för Mälardalstrafik inkl.bilagor_Beslutad

251203_Protokollsutdrag § 103_Styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Regionstyrelsen